Правила российских дорог

18 декабря 2011 - [Alex Jude](http://www.englishinrussia.ru/ru/blogs/alex-jude)

Россия знаменита своим рискованным вождением, и, хотя там все же существует малое количество осторожных автолюбителей (которые даже включают поворотники!), есть там также и «Шумахеры», которых нужно остерегаться. Шумахер – это лихой водила, чаще всего фанат Формулы-1, сидящий за рулем разваливающейся старой лады и мечтающий осуществить детскую мечту.

Честно говоря, большинство россиян уже не ездят на Ладах. По крайней мере, в больших городах многие предпочитают иномарки, пригнанные из Германии, Европы или Штатов. В большинстве своем это б/ушные машины, различные по цене и качеству. Не так давно произошел скандал по поводу подержанных американских автомобилей, которые были ввезены после прошедшего там урагана. Эти «поплававшие» машины назвали утопленниками, и, вполне понятно, что в них было мало пользы, разве что вы собирались пуститься на них по реке.

Теперь русские с презрением смотрят на такие автомобили отечественного производства, как Лада (Жигули), Волга или Запорожец, который также в шутку называют «жопарожец». Не смотря на это, российские автомобили могут оказаться на удивление более надежными, особенно когда температура на улице опускается до -30 и другие машины просто не заводятся.

Показателем высокого положения в обществе среди состоятельных россиян и тех, кто заделывается под мафию, является черный БМВ или бумер, который даже фигурирует в популярной рэп песне. Огромные американские джипы и внедорожники 4x4 также указывают на высокое положение, однако уже среди многочисленного среднего класса. Тонированные окна же встречаются повсеместно, равно как и вмятины, разбитые стоп-сигналы и другие признаки столкновений.

Безопасность стоит далеко не на первом месте в списке приоритетов российских автолюбителей. В российских автомобилях нет ни антиблокировочной системы, ни подушек безопасности; плюс ко всему, не многие пристегивают ремни безопасности, предпочитая вместо этого разместить на приборной доске несколько иконок (так, на всякий случай)! По этому поводу я задал вопрос одному из водителей, и тот ответил, что он считает более безопасным вообще не пристегивать ремень, объяснив это тем, что во время аварий люди часто оказываются заблокированными в машине (широко распространенный миф). Вполне очевидно, что не пристегнутый водитель не будет заблокирован в своем транспортном средстве, скорее наоборот, вылетит на огромной скорости через лобовое стекло.

Многие россияне не подчиняются даже элементарным правилам вождения, и мало кто останавливается, завидев «зебру». Вполне вероятно, что английская "lollipop lady" («дама с леденцом» - дежурный, регулирующий движение транспорта у школ) по-русски называлась бы «добросердечная, раздавленная автомобилем жертва». Нарушение закона это отличительная черта русского образа жизни в целом, это касается и вождения. Дорожные сети, одностороннее движение и правила дорожного движения в больших городах могут быть очень запутанными и даже раздражающими, поэтому совсем не удивительно, что автолюбители не всегда соблюдают правила (особенно если им кажется, что их никто не видит!).

В особых случаях можно даже увидеть машины, передвигающиеся по трамвайным линиям или заезжающие на тротуары, чтобы объехать пробку. Однажды я ехал в маршрутке, которая проехала напрямую через парк: таким образом, был изобретен новый спорт - гонки маршруток-внедорожников. «Уникальная ситуация», - подумал я, ударяясь головой о потолок, в то время как сидящие рядом бабушки в ужасе перекрестились.

Сотрудники ГИБДД – это самый страшный кошмар российских автомобилистов, поэтому было придумано несколько приемов, как избежать встречи с ними. Как заведено, гаишники останавливают автомобили в надежде получить взятку за мелкие нарушения, неправильно оформленные документы или же просто за выдуманные правонарушения. Если вы все же нарушили правила, всегда легче и быстрее заплатить «штраф» на месте и ехать дальше по своим делам. Некоторые водители заранее кладут купюру в водительские права, чтобы, если понадобится, незаметно передать ее гаишнику. Это также хороший способ произвести впечатление на свою девушку, мол «сдачи не надо!».

Встречные автомобили, моргая фарами, предупреждают других водителей, что впереди гаишники. Завидев этот сигнал, водители сбавляют ход, чтобы не превысить допустимую скорость и не заработать штраф. Еще один способ избежать штрафа за превышение скорости – это найти себе «спонсора» - другую машину, которая едет быстрее, чем вы сами. Гаишники обычно останавливают только первый автомобиль, и в таком случае этот водитель выступит как спонсор, если придется платить штраф.

Один мой студент из Питера однажды рассказал мне историю.  
Он ехал по Московскому проспекту со скоростью примерно 100км/ч. Вдруг его остановили гаишники с радаром. Он открыл окно, посмотрел на цифру «100» на радаре и спросил: «Это в рублях?»